



MACHINERY EVALUATION SERVICE

INDEPENDENT EQUIPMENT INSPECTIONS

BAUMASCHINEN- UND KRANGUTACHTEN

Inspektionstraining an Gebrauchtmaschinen

Problemstellung

Im Geschäftsablauf eines Baumaschinenhändlers sind immer wieder gebrauchte Maschinen für Inzahlungnahmen zu bewerten. Dafür werden in der Regel zwei Möglichkeiten genutzt. Entweder wird ein Monteur beauftragt, die Maschine anzuschauen oder der zuständige Verkäufer im Außendienst besichtigt die Maschine.

Beide Varianten sind im Normalfall problematisch. Monteure sind zum einen relativ kostspielig, zum anderen fehlen sie dann an anderer Stelle. Da nur ein Teil der zu bewerteten Maschinen angekauft wird, ist dieses Verfahren teuer.

Verkäufer sind oft nicht ausgebildet, eine Maschine zu inspizieren. Des Weiteren befinden sie sich oft im Interessenskonflikt. Um ein Neumaschinengeschäft zu realisieren, möchten sie möglichst einen hohen Preis für die Inzahlungnahme realisieren.

Beide Verfahrensweisen haben ein weiteres Manko. Weder der Verkäufer noch der Monteur sind geschult, gebrauchte Maschinen zu bewerten. Monteure sehen zu viele Mängel. Verkäufer sehen zu wenige.

Lösungsansatz

Eine Schulung der Mitarbeiter, welche mit der Besichtigung von Gebrauchtmaschinen beauftragt werden, kann helfen eine gute Qualität der Inspektionen sicherzustellen. Ein Inspektionstraining kann sowohl den Monteuren als auch den Außendienstverkäufern helfen, in überschaubarer Zeit gute Inspektionsberichte mit aussagekräftigen Bildern zu erstellen.

Arbeiten mit gut strukturierten Inspektionsformularen kann innerhalb kurzer Zeit trainiert werden und schon nach einem einzigen Training werden Sie signifikante Verbesserungen der abgelieferten Berichte feststellen.

Training

Gute Erfahrungen habe ich mit Schulungen dieser Art gemacht: Das Training beginnt mit einer Einführung und etwas Theorie. Dann veranstalten wir einen Wettbewerb. Zwei gemischte Gruppen, bestehend aus Monteuren, Verkäufern und dem GM-Manager inspizieren Gebrauchtmaschinen verschiedener Art. Der Trainer begleitet beide Gruppen bei ihrer Arbeit. Dann werden die Inspektionen der Teams verglichen und ausgewertet.



Inspektionstraining beim Händler

Mein Angebot

Für Baumaschinenhändler in Deutschland mache ich folgendes Angebot: Eine eintägige Schulung von bis zu 12 Personen auf Ihrem Gelände, an Ihren Maschinen kostet 1.300 Euro (netto) inklusive Anreise, Übernachtung, Schulung und diversen Trainingsunterlagen.

Falls in Ihrem Unternehmen keine guten Inspektionsdokumente für Gebrauchtmachines existieren, kann ich Ihnen unsere Formulare zur Verfügung stellen. Diese können nach Erwerb an Ihre Bedürfnisse angepasst werden. Der Preis dafür wäre noch abzusprechen.

Unsere Erfahrung


Mevas ist auf die Inspektion von gebrauchten Baumaschinen spezialisiert. Wir sehen gebrauchte Baumaschinen mit anderen Augen, als Neumaschinenverkäufer oder Monteure. Wir inspizieren seit 12 Jahren Gebrauchtmachines und haben im Rahmen dieser Tätigkeit schon mehrere tausend Maschinen besichtigt. Caterpillar hat den Unterzeichner für das Training vieler seiner Händler eingesetzt. Wir sind unabhängig und nicht markengebunden.

Beispielbericht Kettenbagger auf Mevas-Formular

Mevas Baumaschinengutachten
 Wolfgang Bühn
 Börnchener Dorfstr.5
 01728 Bannewitz
 035206 39150
 0162 4200 650
 mevas@mevas.eu

www.mevas.eu

www.baumaschinen-gutachten.de

| Evaluation Kettenbagger | | www.mevas.eu |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Kunde/Standort: | STW, Meaux | vers 03/16 | |
| Datum: | 28.02.17 | | |
| Maschine/Typ: | Liebherr R9100 | Betriebsstunden | 4691 |
| Serien Nr. | WLHZ1132HZC026575 | Baujahr: | 2011 |
| Inspektor: | WB | Stiellänge | 3,25 |
| CE <input checked="" type="checkbox"/> | Klima <input checked="" type="checkbox"/> | Rohrbruchsicherung | Ausleger <input type="checkbox"/> |
| Zentralschmierung <input checked="" type="checkbox"/> | Verstellausleger <input type="checkbox"/> | ET-Buch <input type="checkbox"/> | Bed.Anltg <input type="checkbox"/> |
| Schildabst. <input type="checkbox"/> | Zusatzhydraulik <input type="checkbox"/> | Typ Schnellwechsler: | |
| Kabine | | Kabinentür | gut |
| Sitz | gut | Scheiben Spiegel | gut |
| Schalter | gut | Scheibenwischer | 1) |
| Anzeigen / Display | gut | Fußmatten | gut |
| Klima / Heizung | nur kalt, heizt nicht | Kabinenstruktur | gut |
| Motor | | Kühlmittelzustand | gut |
| Leckagen | gut | Riemen / Scheiben | gut |
| Ölzustand /Level | neu | Kompressionsverlust | gut |
| Auspuffanlage | gut | Geräusche | gut |
| Abgasbild | gut | Kühlsystem | gut |
| Exterieur | | Abdeckungen | gut |
| Chassis / Rahmen | gut | Seitentüren | gut |
| Motorhaube | gut | Staufächer | gut |
| Stufen / Handläufe | gut | Stoßfänger/Laufstege | gut |
| Ausleger | 3) | Beleuchtung | gut |
| Stiel | gut | Lackierung | gut |
| Hydraulik | Ölstand zu niedrig | Auslegerzylinder | 2) |
| Rohre & Leitungen | gut | Stielzylinder | gut |
| Drehdurchführung | gut | Löffelzylinder | gut |
| Pumpe und Ventile | gut | Ölzustand / Level | gut |
| Funktionstest | | Ausleger-Drift | nein |
| Auslegerlager | gut | Pumpengeräusche | gut |
| Stiellager | ein wenig Spiel | Drehkranzspiel | gut |
| Löffellager | gut | Elektrik | gut |
| Drehwerk & Bremse | gut | Fahrwerk | es geht nur eine Fahrstufe |
| Anbauteile | | Löffel 2 (cm) | |
| Löffel 1 (cm) | Standardlöffel 2,30m | Zustand | |
| Zustand | ca. 6,5m³, 70% gut | Schnellwechsler | |
| Laufwerk | % verbleibend | Kettenteilung in mm | |
| Buchsen | 80% | Kettenglieder | 70-80% |
| Bodenplatten | 70% (48mm) | Turas | 80% |
| Leiträder | 80% | Laufrollen | 70-80% |
| Tragrollen | 80% | Bodenplattenbreite | 750 |
| Probleme/ Reparaturbedarf | | | |
| 1) Wischer geht nicht automatisch in Parkposition zurück, Intervallwischung ohne Funktion | | | |
| 2) Auslegerzylinder links ist feucht, das kommt aber wahrscheinlich vom überschmierten Lager drüber. | | | |
| 3) der Ausleger hat Vertärkungsplatten bekommen, vermutlich von Liebherr direkt bei der Herstellung verändert bzw. verstärkt. | | | |
| Der Motor hat laut Anzeige 2774 Bh. Die Drehkranzdichtung scheint undicht, sehr viel Fett am Unterwagen bzw am Drehkranz aussen. | | | |
| Die Maschine ist in gutem Zustand und macht einen ordentlich gewarteten Eindruck. Fahrwerk und Drehwerksbremse sollten von einem Liebherr-Techniker geprüft werden. | | | |
| Transportabmessungen L x B x H in meter: | 4,70m Transportbreite | | |